

# ATITUDINI SOCIALE PRIVIND RISCUL ÎN TRAFIC

Orașele sunt din ce în ce mai aglomerate, oamenii sunt tot timpul pe fugă, iar din dorința să ajungă mai repede la destinație, unii soferi au tendința să acționeze imprudent.

Am realizat un nou studiu prin care ne propunem să creștem gradul de conștientizare a comportamentelor periculoase în trafic și să surprindem evoluția acestora în ultimii 10 ani în România.



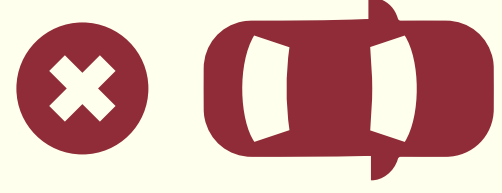
## SIGURANȚA ÎN TRAFIC

Cât de în siguranță se simt românii în traficul rutier?



**48%** DINTRE ROMÂNI SE SIMT ÎN SIGURANȚĂ

VS



**52%** CARE SE SIMT ÎNTR-O MICĂ MĂSURĂ ÎN SIGURANȚĂ



## ADAPTAREA VITEZEI ÎN TRAFIC

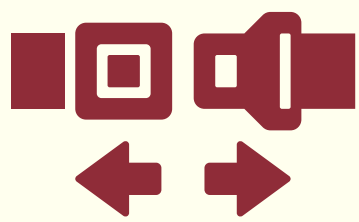


**69%**  
DINTRE CONDUCĂTORII AUTO  
RESPECTĂ VITEZA LEGALĂ  
INDIFFERENT DE VITEZA CELORLALTE MAȘINI

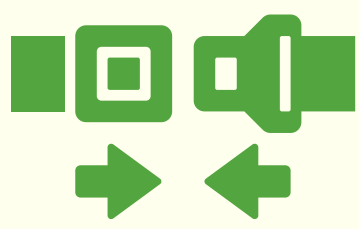


## UTILIZAREA CENTURII DE SIGURANȚĂ

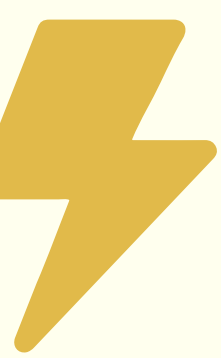
Frecvența folosirii centurii de siguranță în timpul deplasării.



**13%** DINTRE ROMÂNI NU POARTĂ  
CENTURA DE SIGURANȚĂ ÎN LOCALITĂȚI



**SCĂDERE DE 21%**  
față de 2008



## AGRESIVITATE ÎN TRAFIC

Top 3 cele mai frecvente forme de agresivitate percepută în trafic:



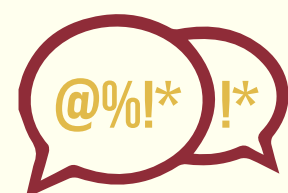
**71%**

FLASH-URI  
&  
CLAXOANE



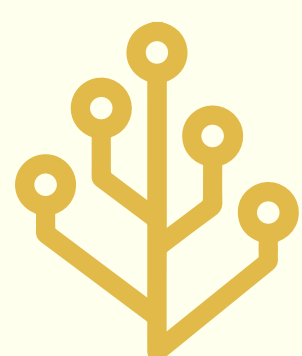
**47%**

GESTURI  
OBSCENE



**40%**

AGRESIUNI  
VERBALE

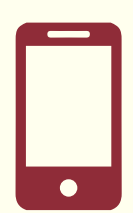


## TEHNOLOGIA

Problema utilizării acesteia în timpul condusului:

**42%**

enumeră o formă  
de tehnologie ca un motiv  
de comportament de risc:



Utilizarea telefonului  
mobil fără handsfree



Verificarea rețelelor  
sociale și a aplicațiilor

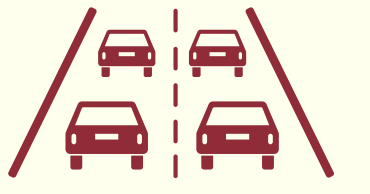


Filmat  
la volan

## SITUAȚIA DIN ULTIMII 4 ANI ÎN TRAFIC



**74%** CONSIDERĂ CĂ TRAFICUL S-A AGLOMERAT



**51%** CONSIDERĂ CĂ STAREA DRUMURILOR S-A ÎNRĂUTĂȚIT



## SITUAȚII DE DEPĂȘIRE A VITEZEI

Probabilitatea depășirii limitei legale:



**E MAI IMPORTANT SĂ MENȚII UN TRAFIC FLUENT**  
decât să respecti regulile

**44%**

**DEPĂȘIREA CU 10-20 KM A LIMITEI DE VITEZĂ**  
este acceptabilă pentru că toți o fac

**45%**

**TRAFICUL AGLOMERAT**  
te obligă să faci mavevre riscante

**32%**

## CONSUMUL DE ALCOOL LA VOLAN

Situația condusului după  
consumul băuturilor alcoolice:



**SUSȚIN CĂ AU CONDUS OCAZIONAL DUPĂ CE AU CONSUMAT ALCOOL**

**9%**

↓ ÎN SCĂDERE DE LA 29% ÎN 2008

Dintre aceștia, **58%** au motivat că aveau o **distanță mică de parcurs**

**SUSȚIN CĂ NU AU CONDUS DUPĂ CE AU CONSUMAT ALCOOL**

**91%**

**SUSȚIN CĂ O CANTITATE MICĂ DE ALCOOL CONSUMATĂ**  
nu afectează performanța la volan

**11%**

## TOP COMPORTAMENTE DE RISC



CONDUS ÎN CONDIȚII  
DE OBOSEALĂ

**42%**



MÂNCATUL  
LA VOLAN

**39%**



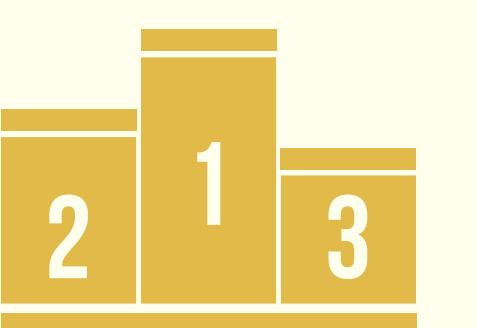
VORBITUL  
LA TELEFON

**29%**

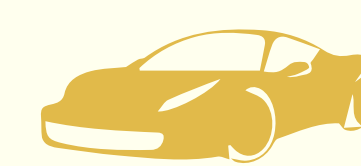


## TOP 3 CATEGORII DE ȘOFERI

predispuse la un  
comportament de risc



Tinerii



Șoferi cu mașini  
puternice



Șoferi cu atestat de  
șofer profesionist

DEPĂȘIREA LIMITEI DE VITEZĂ  
CONSUMUL DE ALCOOL LA VOLAN  
EFECTUAREA MANEVRILOR RISCANTE  
COMPORTAMENTE AGRESIVE ÎN TRAFIC

Susținut de:

URSUS  
Breweries



Realizat de:

