

ATITUDINI SOCIALE PRIVIND RISCUL ÎN TRAFIC 2018

Cercetare sociologică

Realizată de Cult Market Research
Inspectoratul General al Poliției Române -
Institutul de Cercetare și Prevenire a Criminalității

cu sprijinul
Ursus Breweries

Metodologie

Tipul cercetării: cantitativă

Metoda: anchetă sociologică având ca instrument de cercetare chestionarul aplicat telefonic

Numărul de chestionare: 1254

Perioada de culegere a datelor: 10.08.2018-01.09.2018

Culegerea datelor: chestionarele au fost realizate telefonic la nivel național de către operatori de interviu specializați

Grup țintă: români cu vârste 18+ deținători de permis auto

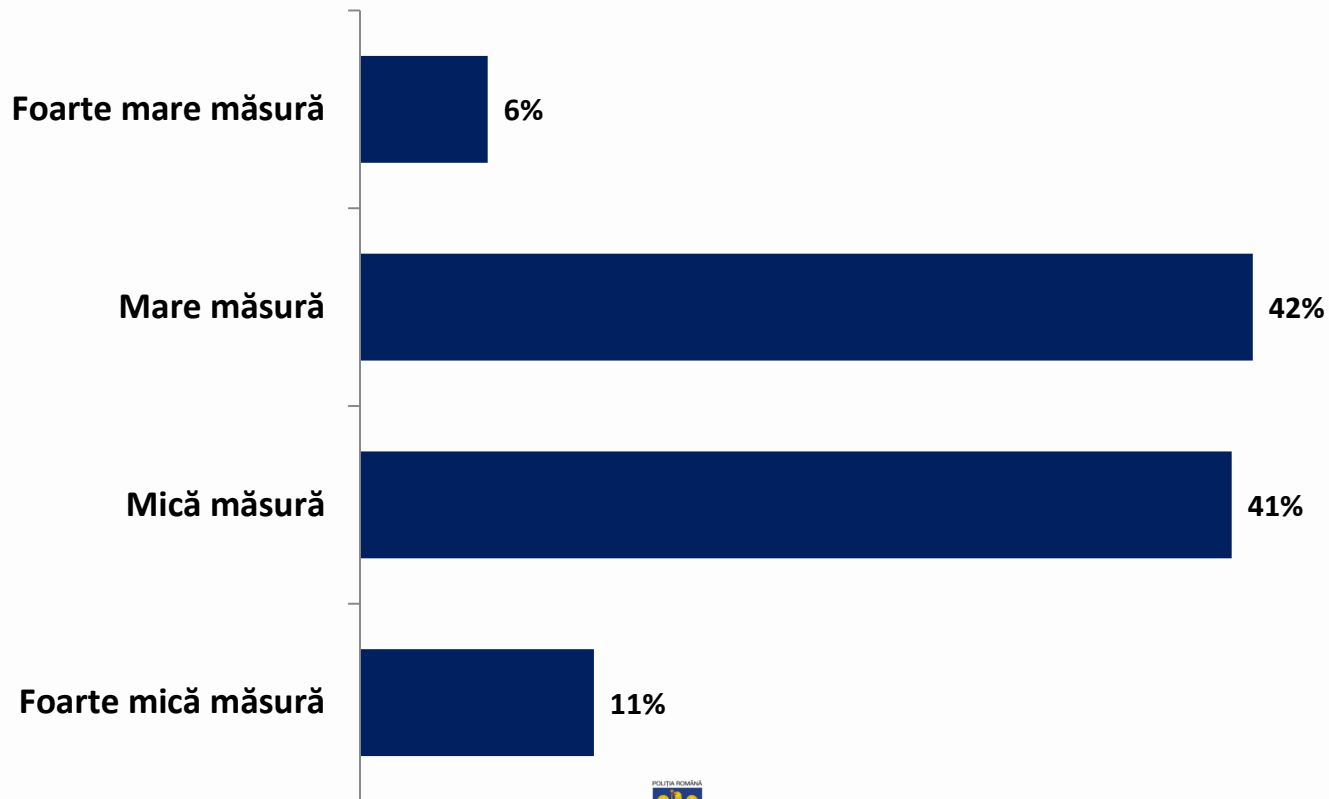
Eșantionare: utilizarea cotelor bazate pe vârstă, sex, mediu de rezidență, regiune de dezvoltare și categorie de permis de conducere deținut.



Prezentarea datelor

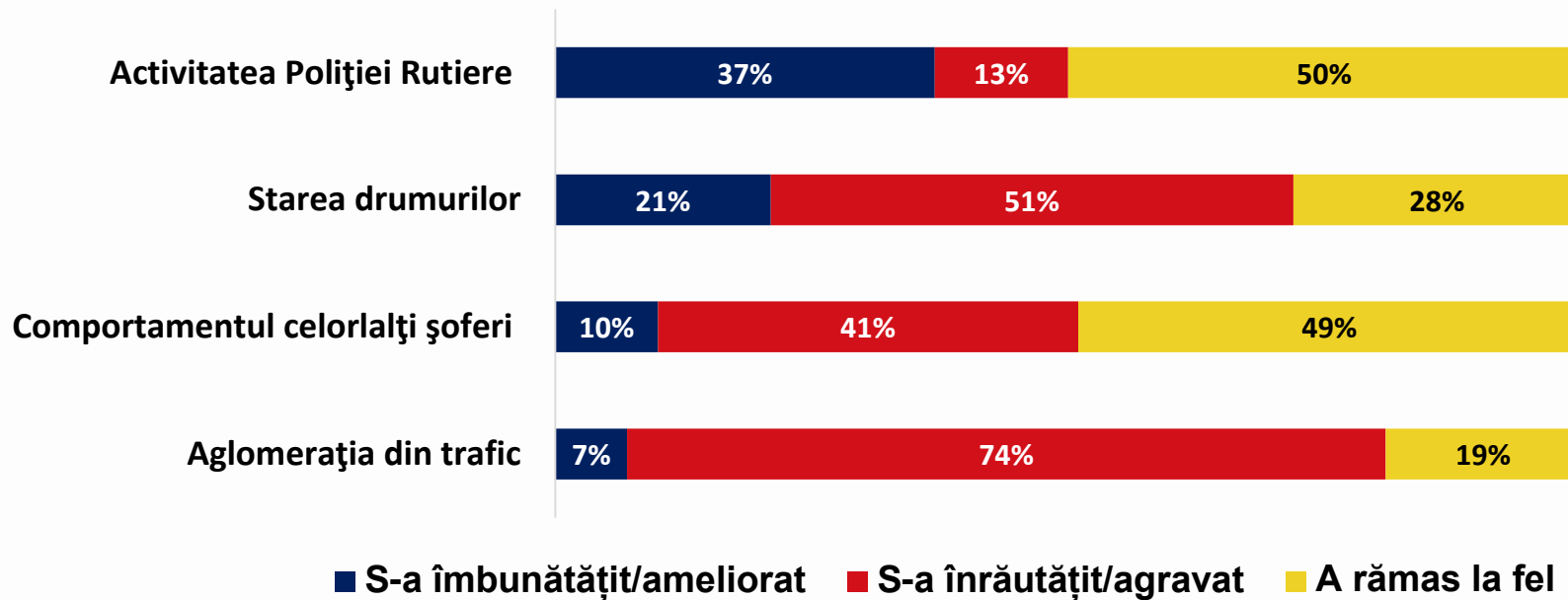
1. Siguranța în trafic

Q1. În ce măsură vă simțiți în siguranță în traficul rutier? (N=1254)



2. Situația din ultimii 4 ani în trafic

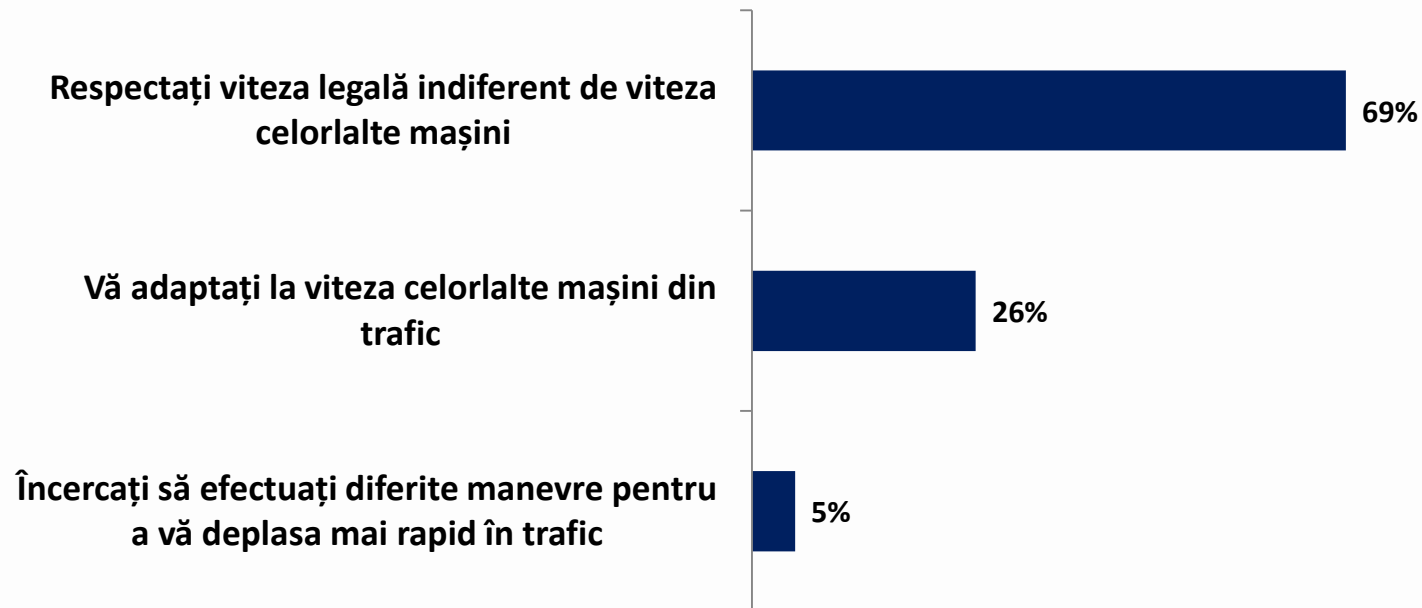
Q2. În ultimii 4 ani, considerați că: (N=1254)



3. Viteza

Adaptarea vitezei în trafic

Q3. De cele mai multe ori, atunci când conduceți ... (N=1254)



*Adaptarea vitezei în trafic – analiză comparativă

Q3. De cele mai multe ori, atunci când conduceți ...

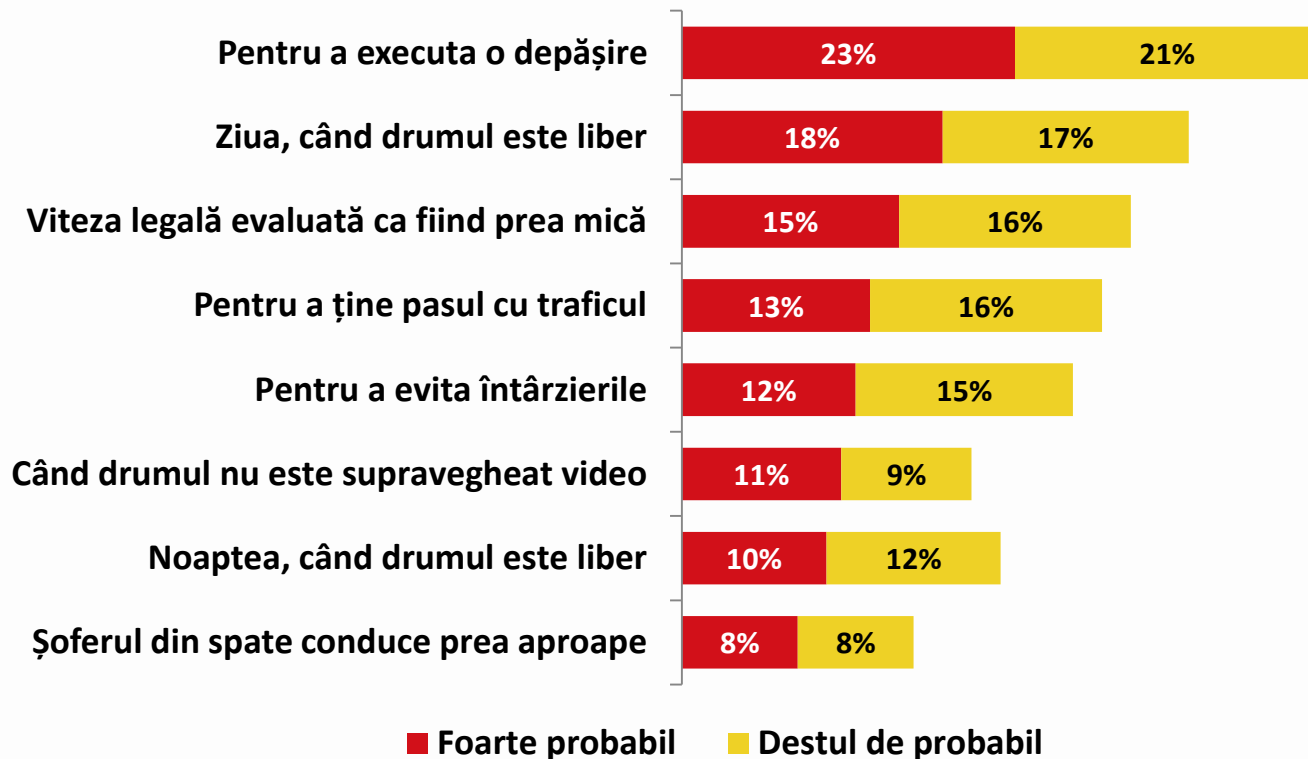
An	Adaptați viteza la cea a celorlalți șoferi	Efectuați diferite manevre
2018 (N=1254)	26%	5%
2014 (N=1202)	30%	1%
2010 (N=1119)	32%	7%
2008 (N=1207)	32%	7%

- Îmbunătățire în 2018 privind condusul cu viteză regulamentară
- Efectuarea manevrelor în trafic rămâne o problemă

3. Viteza

Situații de depășire a vitezei

Q5. Cât de probabil este să depășiți limita legală de viteză în următoarele situații: (N=1254)



3. Viteza

Percepții privind viteza în trafic

Q11. În ce măsură sunteți de acord cu următoarele afirmații?

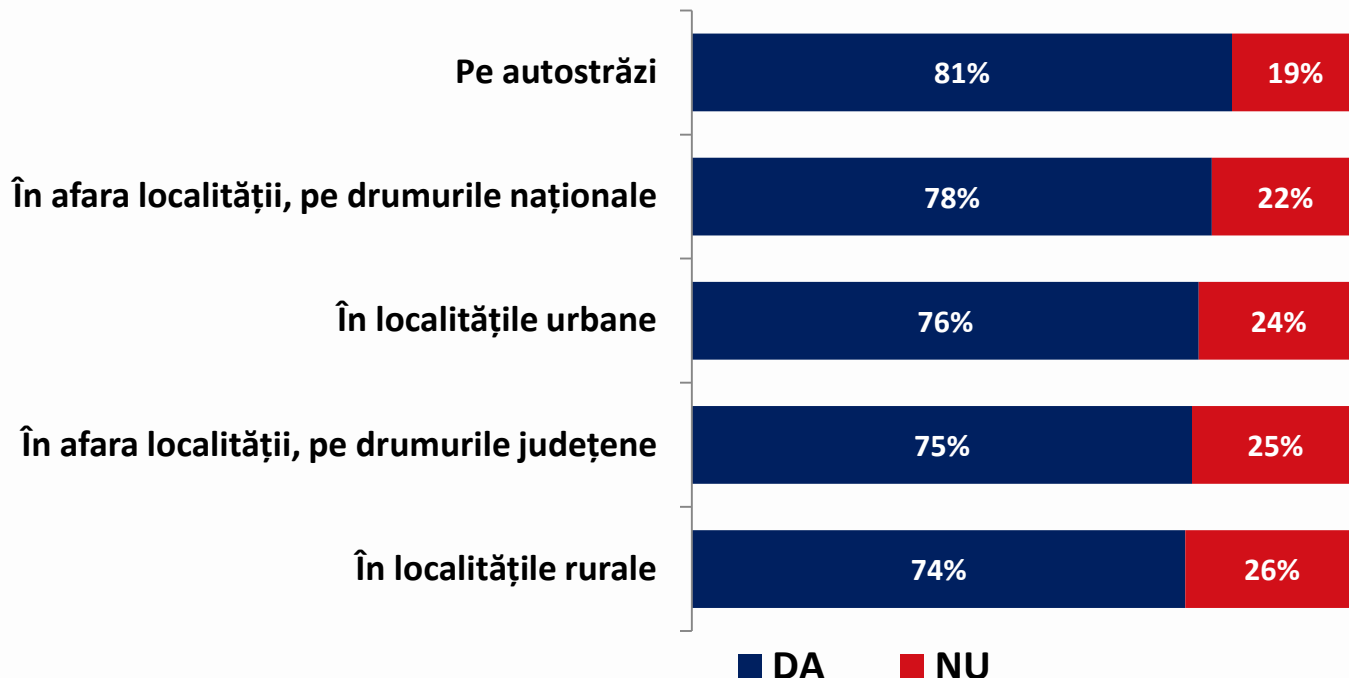
An →	2008 (N=1207)	2010 (N=1119)	2014 (N=1202)	2018 (N=1254)
În anumite condiții poți depăși limitele de viteză.	63%	41%	59%	54%
E mai important să menții un trafic fluent decât să respecti toate regulile de circulație.	42%	43%	45%	44%
Traficul aglomerat te obligă să faci manevre îndrăznețe/riscante.	-	36%	26%	32%
Depășirea cu 10-20 km/h a limitei de viteză este acceptabilă deoarece toți șoferii o fac	48%	51%	46%	45%
O cantitate mică de alcool consumată nu afectează performanța la volan.	15%	16%	12%	11%
Traficul ar fi mai sigur dacă toți conducătorii auto ar respecta regulile de circulație.	-	-	-	95%
Poliția rutieră e mai preocupată să dea amenzi decât să asigure siguranța în trafic.	-	-	-	68%
Îmi place să conduc cu viteză.	25%	23%	17%	20%
Poliția ar trebui să fie mai fermă în aplicarea legislației rutiere.	-	-	-	79%

*Date prezentate pentru variantele de răspuns Total de acord/Mai degrabă de acord

3. Viteza

Utilitatea montării camerelor fixe

Q7. În opinia dvs., pentru prevenirea accidentelor de circulație credeți că ar fi utilă instalarea unor camere fixe de monitorizare a vitezei: (N=1254)

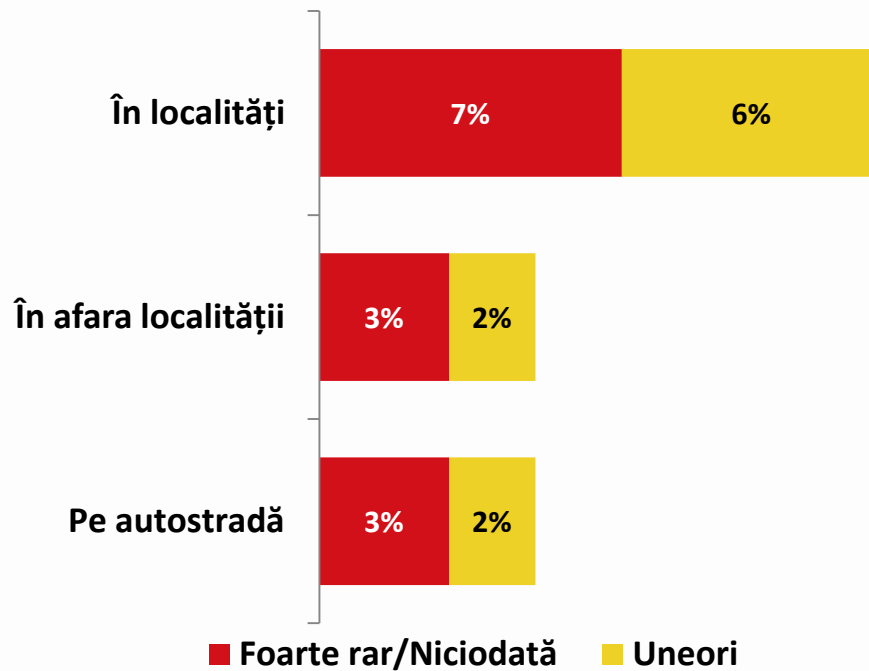


Șoferii români consideră utilă instalarea camerelor fixe de monitorizare a vitezei pe toate segmentele de drum

4. Centura de siguranță

Utilizarea centurii de siguranță

Q12. Cât de des folosiți centura de siguranță în deplasarea pe următoarele segmente de drumuri?
(N=1254)



*Utilizarea centurii de siguranță – analiză comparativă

Q12. Cât de des folosiți centura de siguranță în deplasarea pe următoarele segmente de drumuri?

An →	2008 (N=1207)	2010 (N=1119)	2014 (N=1202)	2018 (N=1254)
În localități	34%	31%	28%	13%
În afara localității	17%	14%	11%	5%
Pe autostradă	13%	12%	8%	5%

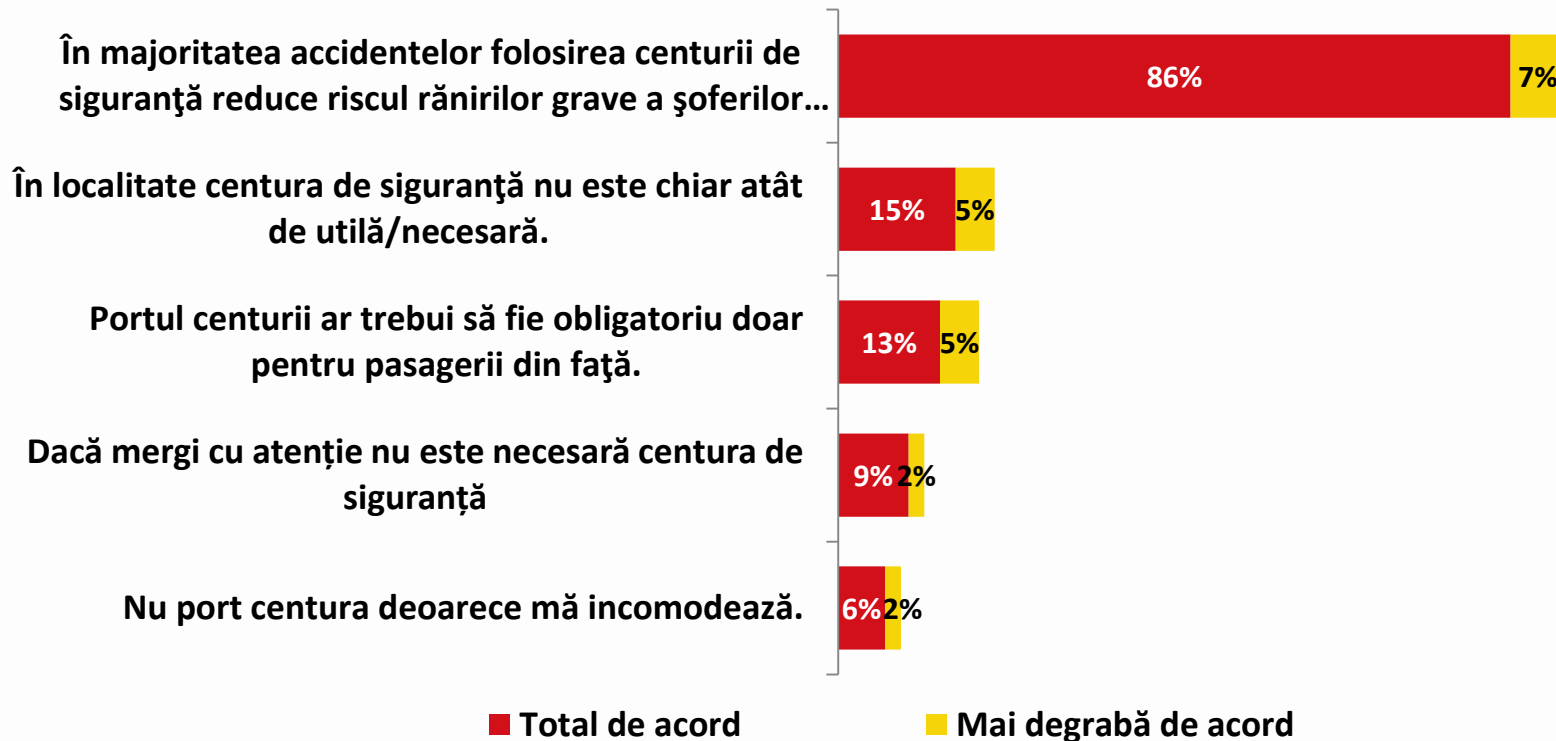
*Date prezentate pentru variantele de răspuns Foarte rar/Niciodată

- Ponderea șoferilor români care nu poartă centură de siguranță a scăzut.
- În continuare se remarcă problema unei incidențe mai scăzute a portului centurii de siguranță în localități.

4. Centura de siguranță

Percepții privind portul centurii de siguranță

Q14. În ce măsură sunteți de acord cu următoarele afirmații? (N=1254)

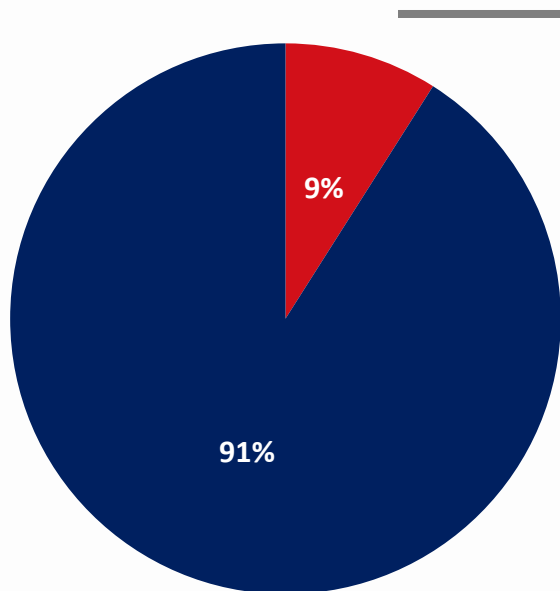


5. Consumul de alcool

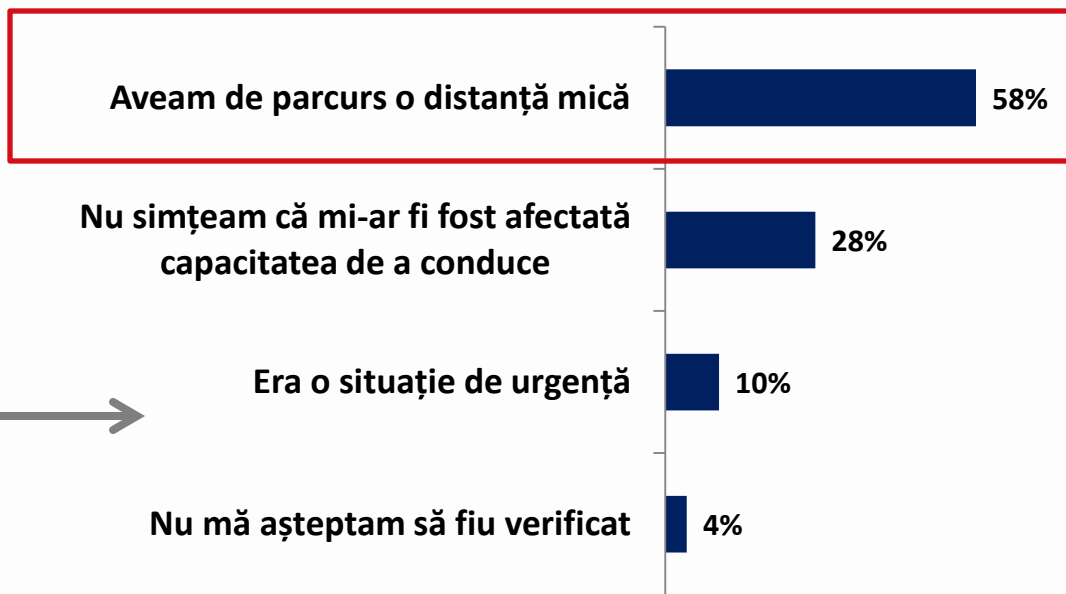
Consumul de alcool la volan

Q16. Vi s-a întâmplat să conduceți după ce ați consumat băuturi alcoolice? (N=1254)

Q17. Dacă DA, care a fost motivul principal pentru care ați condus după ce ați consumat băuturi alcoolice? (o singură variantă de răspuns) (N=109)



■ Da ■ Nu, niciodată



*Consumul de alcool la volan – analiză comparativă

Q16. Vi s-a întâmplat să conduceți după ce ați consumat băuturi alcoolice?

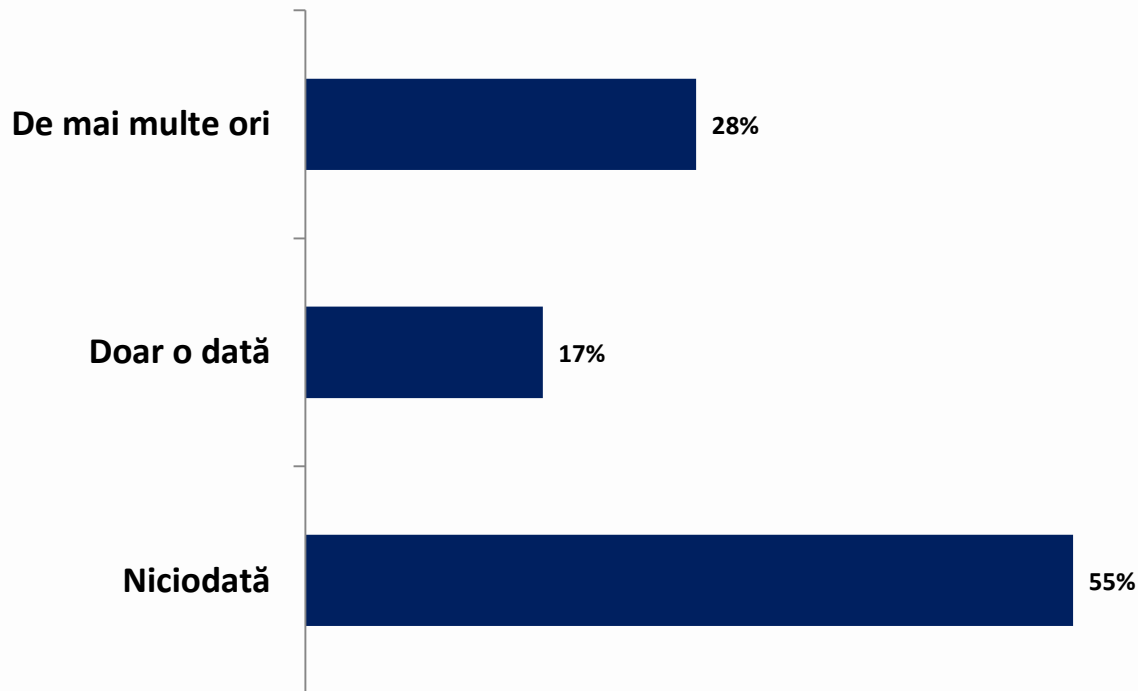
An	Da (ocazional)
2018 (N=1254)	9%
2014 (N=1202)	16%
2010 (N=1119)	23%
2008 (N=1207)	29%

- În 2018 mai puțini șoferi români conduc în stare de ebrietate.
- Conducutul în stare de ebrietate nu reprezintă un obicei frecvent pentru șoferii români.

5. Consumul de alcool

Verificarea cu etilotestul

Q19. În ultimii trei ani, de câte ori ați fost verificat cu etilotest? (N=1254)



*Verificarea cu etilotestul – analiză comparativă

Q19. În ultimii trei ani, de câte ori ați fost verificat cu etilotest?

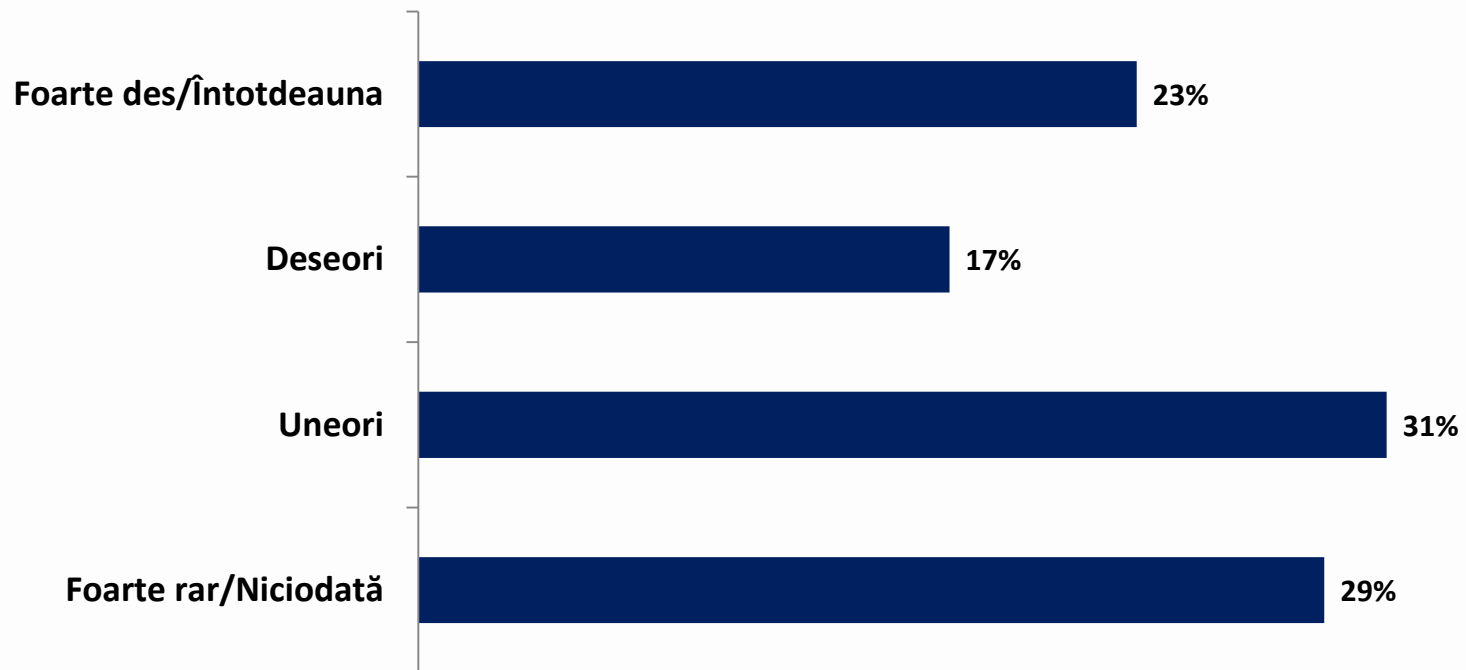
An	De mai multe ori	Doar o dată	Niciodată
2018 (N=1254)	28%	17%	55%
2014 (N=1202)	21%	22%	57%
2010 (N=1119)	21%	22%	57%
2008 (N=1207)	20%	22%	58%

Mai mulți șoferi români au fost verificați în anul 2018 cu etilotestul.

5. Consumul de alcool

Așteptări privind verificarea cu etilotestul

Q21. În deplasările dvs. cu mașina, cât de des credeți că este posibil să fiți verificat dacă ați consumat alcool? (N=1254)



*Așteptări privind verificarea cu etilotestul – analiză comparativă

Q21. În deplasările dvs. cu mașina, cât de des credeți că este posibil să fiți verificat dacă ați consumat alcool?

An	Foarte rar/Niciodată/Uneori	Foarte des/Întotdeauna/Deseori
2018 (N=1254)	60%	40%
2014 (N=1202)	55%	45%
2010 (N=1119)	55%	45%

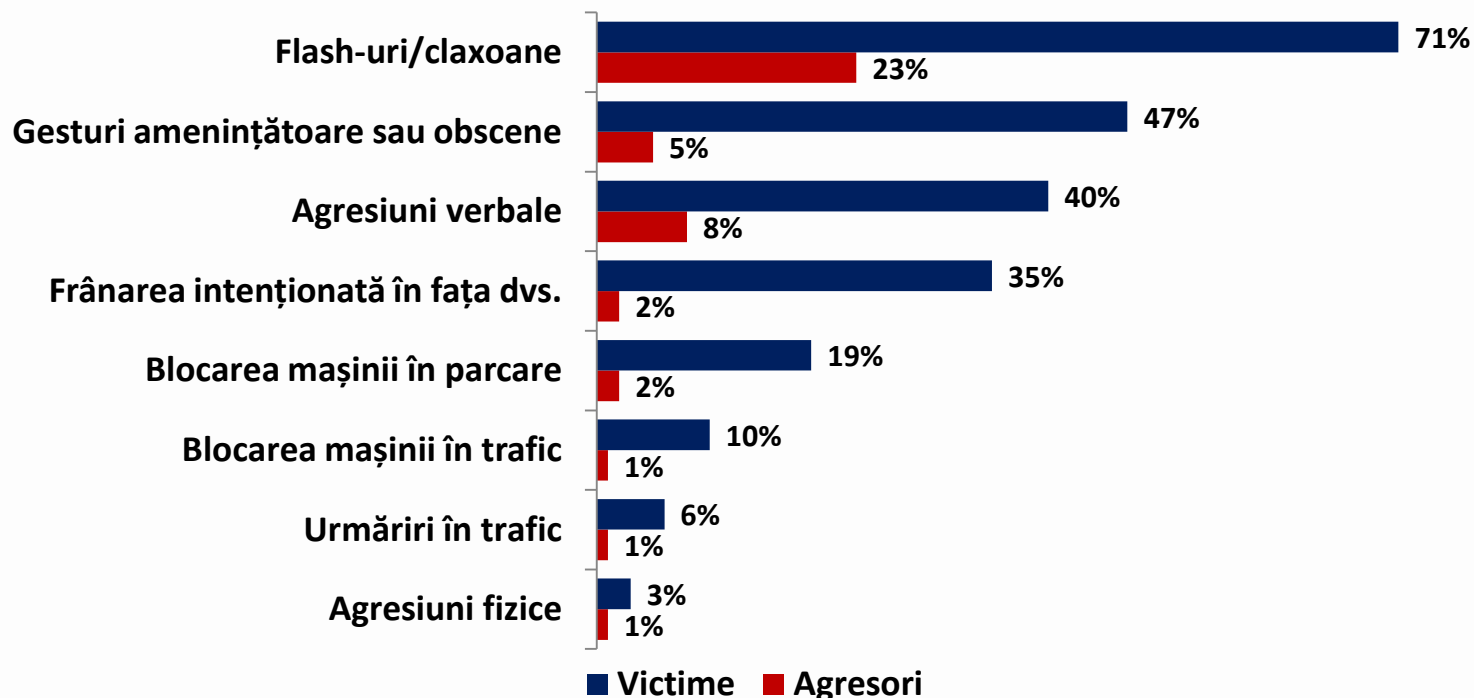
În 2018 mai puțini șoferi români se așteaptă să fie verificați cu etilotestul, deși ponderea celor care au fost verificați cu etilotestul este comparabilă în perioada 2008-2018.

6. Agresivitate în trafic

Agresori/victime în trafic

Q22. În ultimele 6 luni ați fost victima unor comportamente agresive în trafic din partea celorlalți șoferi? (N=1254)

Q23. În ultimele 6 luni a fost vreodată cazul ca, din diverse motive, să adoptați un astfel de comportament față de ceilalți șoferi? (N=1254)

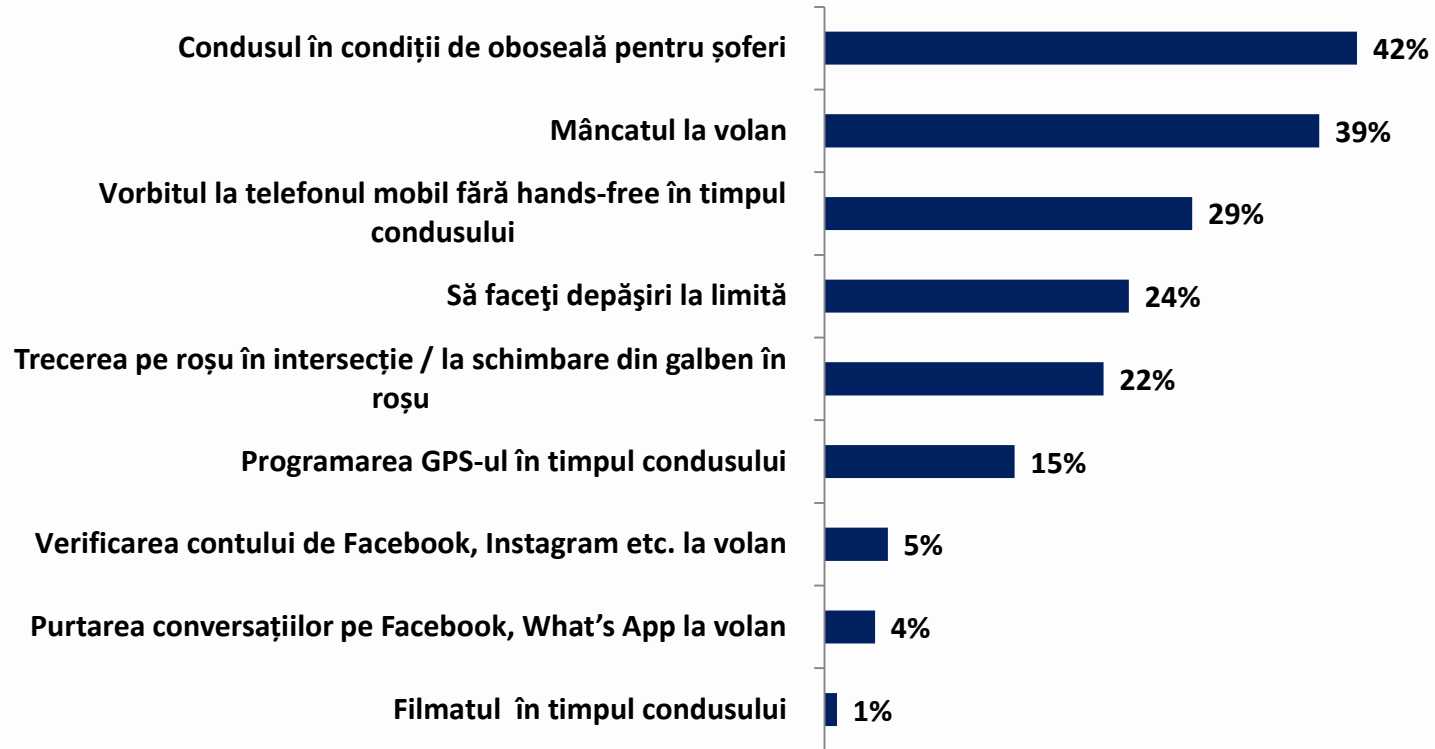


7. Comportamente de risc

Comportamente de risc

Selecție

Q10. În ultimele 6 luni, vi s-a întâmplat... ? (N=1254)



Comportamente de risc – analiză comparativă

Selecție

Q10. În ultimele 6 luni, vi s-a întâmplat... ?

An →	2010 (N=1119)	2014 (N=1202)	2018 (N=1254)
Trecerea pe roșu în intersecție / la schimbare din galben în roșu	30%	22%	22%
Conducusul în condiții de oboseală pentru șoferi	41%	37%	42%
Vorbitul la telefonul mobil fără hands-free în timpul condusului	59%	56%	29%
Mâncatul la volan	40%	40%	39%
Să faceți depășiri la limită	29%	20%	24%
Verificarea contului de Facebook, Instagram etc. la volan	-	-	5%
Purtarea conversațiilor pe Facebook, What's App la volan	-	-	4%
Filmatul în timpul condusului	-	-	1%
Programarea GPS-ului în timpul condusului	15%	19%	21%

Deși, în general, incidența comportamentelor de risc din trafic a scăzut, anumite comportamente în trafic sunt adoptate în continuare și în 2018

Se ridică problema utilizării tehnologiei în timpul condusului



2. Concluziile studiului

Categoriile de șoferi predispuși la comportamente de risc în trafic

Tinerii

Șoferii cu mașini puternice

Șoferii cu atestat de șofer profesionist*

Comportamente de risc:

- Depășirea limitei de viteză
- Efectuarea manevrelor riscante
- Consumul de alcool la volan
- Comportamente agresive în trafic

*Tendințe mai accentuate ale categoriei identificate în studiul 2018 (comparativ cu ceilalți ani)

În 2018...



- Mai mulți șoferi respectă limita de viteză legală
- Mai puțini șoferi conduc în stare de ebrietate
- Mai mulți șoferi poartă centură de siguranță în trafic*



- Impactul campaniilor de conștientizare
- Utilizarea primelor radare de tip pistol laser pentru agenții Poliției Rutiere pe autostrăzi
- Dezbaterile publice pe tema siguranței în trafic

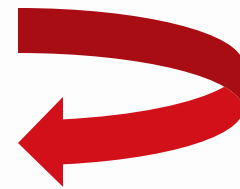
** Conform declarațiilor șoferilor din cadrul sondajului de opinie. Datele pot să se diferențieze într-o anumită măsură de realitatea din trafic din cauza răspunsurilor dezirabile.*

În 2018...

- Efectul *Muhammad Ali*
- Tendința de victimizare / plasarea responsabilității pe ceilalți participanți la trafic
- Comportamente *demonstrative* (pentru tinerii șoferi)



- Utilizarea telefoanelor și a social media devine o problemă
- Persistă anumite atitudini și comportamente de risc în trafic
- Șoferii se așteaptă mai puțin să fie verificați cu etilotestul
- Tendința anumitor categorii de șoferi de a adopta comportamente de risc



Este necesară continuarea acțiunilor educativ-preventive și îndreptarea acestora către grupurile de risc menționate.

Thank you!



MARKET RESEARCH

Cult Market Research

www.cult-research.ro

www.facebook.com/cultmarketresearch/

+4 0723 208 641

gabriel.lupu@cult-research.ro